



Lesnická infrastruktura

Dotační program určený na výstavby a rekonstrukce lesních cest vedoucí ke zlepšení kvality či zvýšení jejich hustoty.

Výše dotace

- Výše dotace je **90 %** z celkových způsobilých výdajů na projekt.

Finanční limity

- Maximální výdaje na projekt pro **fyzické osoby nepodnikající: 2 000 000 Kč.**
- Maximální výdaje na projekt pro **subjekty s méně než dvouletou historií: 2 000 000 Kč** (subjekt doposud nemá účetně uzavřeny dvě poslední, po sobě jdoucí, účetní období).
- Maximální výdaje na projekt pro **subjekty s více než dvouletou historií: 8 000 000 Kč** (subjekt má účetně uzavřeny dvě poslední, po sobě jdoucí, účetní období).
- Vlastní stavební práce mají následující limity:
 1. **Maximální finanční limity pro jednotlivé položky** dle rozpočtu budou uznány jako způsobilé maximálně do výše sazeb dle katalogu stavebních prací a materiálu ÚRS PRAHA a.s., RTS, a.s., nebo Callida, s.r.o. (aktuálního ve lhůtě pro podání nabídek do zadávacího/výběrového řízení, anebo k datu vystavení objednávky nebo podpisu smlouvy s dodavatelem).
 2. **Maximální finanční limity na 1 km** výsledné lesní cesty dle typu záměru (dle číselníků výdajů, na které může být poskytnuta dotace) – ad samostatná příloha „Číselník výdajů“.

Podporované aktivity

- **Způsobilé jsou pouze investiční výdaje** – tzn. hmotný a nehmotný majetek podle zákona o daních z příjmů (586/1992 Sb., v pl. znění), případně dle vlastní klasifikace v případech, kdy to umožňuje zákon o účetnictví (563/1991 Sb., v pl. znění).

Způsobilé výdaje:

- **Investice, které souvisejí s výstavbou či rekonstrukcí lesních cest**
 - Pro účely dotace se rozlišují dva záměry, přičemž **jeden žadatel může současně předložit žádost v záměru A) i žádost v záměru B) :**
 - ZÁMĚR A) Výstavba nové lesní cesty 1L/2L NEBO rekonstrukce stávající cesty 3L/4L na cestu 1L/2L** (v případě takové rekonstrukce musí být zřízována nová konstrukce lesní cesty).
 - ZÁMĚR B) Rekonstrukce stávající lesní cesty 1L/2L**, kterou se rozumí odstraňování vad nebo nedostatků pro uvedení lesní cesty 1L či 2L do původního stavu s možným zlepšením jejich

parametrů (dochází alespoň k souvislé výměně krytu vozovky, s příp. lokálními stavebními úpravami podkladních vrstev nebo podloží.)

➤ **Související objekty a vybavení lesních cest**

- Mezi související objekty patří: mosty, propustky, hospodářské propustky, brody, opěrné a zárubní zdi, lesní sklady.
- Mezi vybavení patří: bezpečnostní (záchytná nebo vodící) zařízení a dopravní značky.

➤ **Nezbytně vyvolané investice**, zejména přeložky inženýrských sítí, úpravy staveb dopravní infrastruktury.

➤ **Projekční a průzkumné práce a inženýrská činnosti během realizace projektu** maximálně do částky odpovídající 20 % způsobilých výdajů, ze kterých je stanovena dotace.

➤ **Nákup pozemku** maximálně do částky odpovídající 10 % způsobilých výdajů, ze kterých je stanovena dotace.

Výdaje, na které **nelze** požadovat dotaci:

- Výstavba lesních svážnic (3L) a technologických linek (4L).
- Oprava či rekonstrukce 3L a 4L bez navýšení kategorie lesní cesty na 1L nebo 2L.
- DPH, s výjimkou DPH bez nároku na odpočet.

Žadatel

Kdo může žádat o dotaci:

- Fyzické osoby nebo soukromé právnické osoby;
- Sdružení s právní subjektivitou nebo spolky;
- Obce a dobrovolné svazky obcí;
- Střední školy nebo učiliště se školním polesím;
- Vysoké školy se školním lesním podnikem;
- Právnické osoby založené obcemi nebo kraji.
- **Upozornění:** žadatel musí být v příslušném lesním hospodářském celku nebo zařizovacím obvodu držitelem (vlastníkem, nájemcem, pachtýřem nebo vypůjčitelem) **lesních pozemků o minimální výměře 3 ha!**

Žadatelem **nemůže** být:

- Sdružení vzniklé podle § 829 a následujících zákona č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, resp. společnost vzniklá podle § 2716 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;
- Státní podniky a státní fondy.

Základní podmínky

- Žadatelem ani příjemcem dotace nemůže být subjekt, který:
 - Je podnikem v obtížích ve smyslu Nařízení Komise (EU) č. 702/2014;
 - Má vystaven inkasní příkaz v návaznosti na rozhodnutí Evropské komise;
 - Nemá vypořádány splatné závazky vůči všem státním institucím a vůči poskytovatelům podpory z projektů spolufinancovaných z rozpočtu EU;
 - Má nedoplatky z titulu mzdových nároků jeho zaměstnanců;

- Je podnikem v likvidaci - pozn.: pokud je žadatelem fyzická osoba, která má obchodní podíl ve společnosti, za jejíž dluhy ručí celým svým majetkem, nesmí být v likvidaci ani tato společnost, na žadatele nesmí být vydáno soudem rozhodnutí o úpadku a způsobech jeho řešení;
 - Na jehož majetek soud prohlásil konkurz, povolil vyrovnání či zamítl návrh na prohlášení konkurzu pro nedostatek majetku nebo na jehož majetek je nařízena exekuce;
 - Je v úpadku dle insolvenčního zákona;
 - Má soudem či správním orgánem uložen zákaz činnosti, týkající se provozování živnosti.
- Žadateli ani příjemci dotace nesmí být uložena Státní zemědělskou a potravinářskou inspekcí v období tří let před zahájením příjmu žádostí do konce lhůty vázanosti projektu na účel pravomocná sankce ve výši 100 tis. Kč a výše za:
 - Použití enologických postupů, které jsou v rozporu s přílohami k nařízení (EU) č. 606/2009, s výjimkou překročení limitů, pokud jsou v přílohách tohoto nařízení stanoveny, nebo:
 - Přidání vody nebo alkoholu v rozporu s požadavky Přílohy VIII části II odstavce A bodu 1 nebo 2 nařízení (EU) č. 1308/2013, nebo:
 - Porušení článků 103 nebo 113 nařízení (EU) č. 1308/2013, nebo:
 - Uvádění na trh produktu, u kterého byl porušen některý požadavek uvedený shora v bodech 1 až 3.
- Projekt lze realizovat na území ČR, kromě hlavního města Prahy.
- Výdaje je možné realizovat nejdříve po zaregistrování žádosti o dotaci.
- Žadatel musí splnit podmínku **finančního zdraví**:
 - Finanční zdraví se vypočítává z posledních tří uzavřených účetních období;
 - Podmínka se posuzuje pouze **u projektů nad 2 000 000 Kč**;
 - Podmínka se nevztahuje na obce, svazky obcí, příspěvkové organizace, spolky, pobočné spolky, ústavy, obecně prospěšné společnosti, zájmová sdružení právnických osob, církevní organizace a náboženské společnosti, nadace, veřejné VŠ a školní statky / podniky.
- Doba vázanosti na účel projektu je **5 let od data převedení dotace**.
- Přípustné majetkoprávní vztahy k nemovitostem souvisejících s projektem:
 - Vlastnictví;
 - Spoluvlastnictví s min. 50% podílem a písemným souhlasem ostatních spoluvlastníků;
 - Nájem/pacht;
 - Věcné břemeno;
 - Výpůjčka;
 - Právo stavby.
- V případě nájemní/pachtovní smlouvy nebo smlouvy o výpůjčce na související pozemky, je nutné, aby smlouvy na dobu určitou měly platnost nejméně 5 let od data převedení dotace nebo smlouvy na dobu neurčitou měly stanovenou výpovědní lhůtu v délce nejméně 5 let od data převedení dotace příjemci na účet.
- Maximální doba realizace projektu je 24 měsíců od podpisu Dohody.
- Každou zamýšlenou změnu oproti údajům uvedeným v žádosti o dotaci je nezbytné před její realizací konzultovat (případně podstoupit změnóvému řízení – dle rozsahu změny) a teprve následně, v případě odsouhlasení, tuto změnu realizovat.
- Realizací projektu musí vzniknout samostatný funkční celek (tzn.: projekt musí být funkčně soběstačný a plně provozuschopný bez nutnosti realizace dalších opatření).
- Projekt musí splňovat aspekty účelnosti, potřebnosti, efektivnosti, hospodárnosti a proveditelnosti.

- V případě, že projekt či jeho část podléhá řízení stavebního úřadu, pak je žadatel povinen předložit:
 - Ke dni doložení příloh **platné a pravomocné (resp. platné a účinné) odpovídající povolení stavebního úřadu**, na jehož základě lze projekt realizovat (tzn. stavební povolení, ohlášení, územní souhlas, územní rozhodnutí, ohlášení údržovacích prací, souhlas se změnou stavby před jejím dokončením atd.). Předložit se musí nejpozději do 70 kalendářních dnů od ukončení příjmů žádostí.
- Příjemce dotace je povinen uchovávat veškeré doklady související s dotací, a to po dobu nejméně 10 let od proplacení dotace.
- V případě podnikatelských subjektů, které vedou účetnictví (nebo daňovou evidenci), musí být výdaje zaúčtovány jako investiční.
- Dotaci nelze poskytnout na pořízení použitého movitého majetku (stroje, technologie, materiály apod.) ani na prosté nahrazení investice.
- Veškeré výdaje musí být hrazeny bezhotovostní platbou prostřednictvím vlastního bankovního účtu žadatele. Hotovostní platba je možná pouze do výše 100 000 Kč v rámci jednoho projektu.

Specifické podmínky

- Žádost o dotaci musí obdržet **minimálně 8 bodů** pro projekty v Záměru A, **nebo 14 bodů** pro projekty v Záměru B. Z pohledu bodové optimalizace je však potřeba získat bodů **CO NEJVÍCE**.
- V rámci jednoho záměru může žadatel realizovat **pouze jeden způsobilý úsek lesní cesty na jeden lesní hospodářský celek (LHC) či zařizovací obvod (ZO)**.
 - **Lesní cesta** = lesní cestou se pro potřeby této dotace rozumí účelová komunikace v lese, tedy **na pozemcích určených k plnění funkcí lesa** nebo na pozemcích, které byly kvůli stavbě lesní cesty odňaty plnění funkcí lesa. Uvedený způsob ochrany nemovitosti musí být v katastru nemovitostí zapsán nejpozději od data doložení povinných příloh k žádosti o dotaci. Tato podmínka se nevztahuje na související objekty a vybavení a nezbytně vyvolané investice, pokud přímo souvisí s lesní cestou, která je předmětem projektu.
 - **Způsobilý úsek lesní cesty** = **lesní cesta o délce max. 5 km, s jedním začátkem a jedním koncem, bez jakéhokoli větvení nebo dělení** (za větvení ani dělení se nepovažuje úprava nebo zřízení sjezdu z pozemní komunikace o délce nepřevyšující 25 m, ani úprava nebo zřízení samostatného sjezdu na lesní svážnici (3L), technologickou linku (4L) nebo sousední pozemek v délce nepřevyšující 6 m). Projekt může být realizován i jen na dílčích částech způsobilého úseku lesní cesty. Stále však musí být naplněny pojmy definic výstavba či rekonstrukce příslušných kategorií lesních cest tak, jak jsou uvedeny pod tabulkou Číselníku výdajů (ad samostatná příloha).
 - **Lesní cesta musí zpřístupňovat obhospodařované lesní pozemky** (k žádosti o dotaci se bude dokládat výpis z KN k lesnímu pozemku bezprostředně zpřístupněného danou lesní cestou).
 - **Výsledkem projektu musí být vždy lesní cesta kategorie 1L nebo 2L.**
- Na projekt je nutné získat **souhlasné stanovisko Ministerstva Životního prostředí**.
- **Projekty v záměru A** budou podporovány pouze na území, kde výstavbou nebo rekonstrukcí lesní cesty nedojde k překročení hustoty lesní dopravní sítě nad hodnotu optimální (stanovenou na úrovni LHC/příslušné části ZO v rámci lesního majetku žadatele). K takovému projektu **je nutné získat odpovídající vyjádření Ústavu pro hospodářskou úpravu lesů (ÚHÚL)**. Pro projekty **v rámci záměru B se hustota cestní sítě neřeší a vyjádření ÚHÚL není potřeba**.
- Projekty zaměřené na lesní cesty je možné realizovat pouze tam, kde jsou les a infrastruktura **zdarma přístupné veřejnosti** k rekreačním účelům dle zákona č. 289/1995 Sb. (lesní zákon) v platném znění.

- Nákup pozemku lze zahrnout do způsobilých výdajů pouze v případě, že žadatel a prodávající nejsou propojeni a způsobilým výdajem je pořizovací cena maximálně do výše ceny zjištěné znaleckým posudkem.
- **Dotčené propustky pod lesní cestou budou opatřeny protierozním opatřením svého spadiště. Toto musí být uvedeno v projektové dokumentaci, v opačném případě může dojít k nepřiznání/odebrání dotace.**
- **Projektová dokumentace lesní cesty a všech dotčených objektů na lesní cestě i všech dotčených sjezdů (včetně samostatných sjezdů):**
 - **Musí odpovídat požadavkům ČSN 73 6108:2018;**
 - **Musí odpovídat vyhlášce Ministerstva zemědělství č. 239/2017 Sb.,** o technických požadavcích pro stavby pro plnění funkcí lesa;
 - **Musí být vypracována autorizovanou osobou dle zákona č. 360/1992 Sb.,** o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů.
 - **V projektové dokumentaci musí být UVEDENY ODKAZY na VŠECHNY VÝŠE UVEDENÉ PŘEDPISY a projektová dokumentace musí být s nimi V SOULADU. Nesplnění této podmínky může být důvodem k nepřiznání/odebrání dotace.**
- **Povrch lesní cesty musí být proveden s příslušnou technickou normou:**
 - Asfaltový beton (ČSN EN 13108-1) – pouze pro lesní cesty kategorie 1L;
 - Penetrační makadam (ČSN 73 6127-2) opatřený uzavíracím nátěrem dvouvrstvým (ČSN EN 12271) s posypem z drobného drceného kameniva;
 - Mechanicky zpevněné kamenivo MZK (ČSN 73 6126-1) z přírodního kameniva frakce 0-32 a hrubší, bez uzavíracích nátěrů;
 - Vibrovaný štěrk VŠ (ČSN 73 6126-2) z přírodního kameniva frakce 0-32 a hrubší, bez uzavíracích nátěrů;
 - Štěrk – hrubé drcené kamenivo HDK frakce 32-63 (ČSN EN 13242+A1), s uzavřením a zpevněním povrchu HDK zavibrováním přírodního výplňového kameniva (např. lomové výsyvky) v množství 20-35 kg/ m² – pouze pro lesní cesty kategorie 2L;
 - Štěrkodrt' ŠD (ČSN 73 6126-1) z přírodního kameniva frakce 0-32 a hrubší, bez uzavíracích nátěrů – pouze pro lesní cesty kategorie 2L;
 - Kamenivo zpevněné popílkocementovou suspenzí pro lesní cesty KAPS-LE (ČSN 73 6127-4 se změnami stanovenými Ministerstvem zemědělství*); dotace se neposkytuje na platbu za využití patentových práv k technologii KAPS-LE.

*Změny ČSN 73 6127-4 stanovené Ministerstvem zemědělství pro povrch lesních cest z kameniva zpevněného popílkocementovou suspenzí pro lesní cesty KAPS-LE:

 - Předmluva: Uživatelé jsou upozorněni na existenci patentových práv k předmětné technologii;
 - Nový článek 3.5: kamenivo zpevněné popílkocementovou suspenzí pro lesní cesty (KAPS-LE) = vrstva vytvořená z kamenné kostry po prolití a zavibrování vysokopevnostní popílkové suspenze určená zejména pro kryty účelových komunikací;
 - Změna článku 6.2: V tabulce 3 se mění parametr pevnosti v prostém tlaku RC₂₈ pro KAPS-LE na minimální třídu pevnosti popílkocementové suspenze požadovanou podle ČSN EN 14227-3 NA7.2 na C12/16;
 - Doplněk článku 6.2: Konzistence popílkocementové suspenze podle ČSN EN 14227-3 tabulky NA.2;
 - Změna článku 8.2 – v tabulce 5 se mění ustanovení o četnosti takto: Vzorky pro kontrolní zkoušky konzistence a pevnosti v tlaku popílkocementové suspenze pro KAPS-LE se odebírají z každé samostatné dodávky (autodomíchače). Kontrolní zkoušky pevnosti v tlaku provádí nezávislá akreditovaná laboratoř.
 - **V projektové dokumentaci musí UVEDEN ODKAZ na příslušnou technickou normu pro vybraný povrch - dle výše uvedeného seznamu. Nesplnění této podmínky může být důvodem k nepřiznání/odebrání dotace.**
- V projektové dokumentaci zaměřené na rekonstrukci **nepoužívat pojmy OPRAVA a ÚDRŽBA komunikace.**

- ▶ **Předmět projektové dokumentace musí být v souladu s následujícími definicemi:**
 - ▶ **Výstavba lesní cesty** = zřízení (novostavba) nové lesní cesty v trase, kde v současnosti není žádná lesní cesta 1L nebo 2L, lesní svážnice (3L) ani technologická linka (4L) nebo jiná trasa nebo pozemní komunikace využitelná pro lesní dopravu (ve smyslu § 34 lesního zákona).
 - ▶ **Rekonstrukce lesní svážnice (3L) nebo technologické linky (4L) na lesní cestu 1L nebo 2L** = změna účelu a parametrů lesní svážnice (3L) nebo technologické linky (4L) pro její zařazení do sítě lesních cest 1L a 2L. **Při takové rekonstrukci je zřizována nová konstrukce lesní cesty**; podle potřeby jsou rovněž řešeny související objekty a vybavení a nezbytně vyvolané investice.
 - ▶ **Rekonstrukce stávající lesní cesty 1L nebo 2L** = odstraňování vad nebo nedostatků stávající lesní cesty 1L nebo 2L pro její uvedení do původního stavu s možným zlepšením jejích parametrů. **Při takové rekonstrukci dochází alespoň k souvislé výměně krytu vozovky, s případnými lokálními stavebními úpravami podkladních vrstev nebo podloží**; podle potřeby jsou rovněž řešeny související objekty a vybavení a nezbytně vyvolané investice
- ▶ **V případě projektu v záměru A musí být z projektové dokumentace zřejmé:**
 - ▶ **Použití přírodních materiálů (dřevo nebo kámen)** při novostavbě, rekonstrukci či opravě **každého objektu lesní cesty** (propustku, mostu, opěrné či zárubní zdi) formou kamenné konstrukce či kamenného obložení objektu, dřevěné srubové konstrukce či dřevěného zábradlí.
- ▶ **Soupis stavebních prací s výkazem výměr a položkový rozpočet musí být správně rozdělen do odpovídajících kódů a podkódů výdajů** dle přílohy „Číselník výdajů, na které může být poskytnuta dotace, a maximální hodnoty výdajů“.

Verze informačního listu

- ▶ 170820JCh

Příloha č. 1

Preferenční kritéria

Pokud bude v rámci administrativní kontroly zjištěno, že žadatel nesplňuje podmínky daného kritéria, nebudou body uděleny. V případě, kdy se žadatel posune do nižší kategorie, obdrží body v této nižší kategorii.

Po udělení bodů ze strany SZIF jsou preferenční kritéria závazná a jakékoliv nesplnění podmínek preferenčních kritérií nebo předložení nepravdivých či neúplných údajů pro hodnocení preferenčních kritérií se posuzuje jako nedodržení podmínek dotace; C.

Veškerá níže uvedená kritéria jsou hodnotícího charakteru.

Pokud je u bodovacího kritéria uvedena i druhá úroveň číslování, lze zvolit pouze jednu možnost výběru (tj. např. pouze 4.2.)

V případě rovnosti bodů rozhoduje výše požadované dotace, tzn., Žádosti s nižší požadovanou dotací mají přednost.

Záměr a) Výstavba nových lesních cest 1L a 2L

| Č. | Kritérium | Možný bodový zisk |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 1. | Výstavba nové lesní cesty není realizována ve vybraných kategoriích lesů zvláštního určení. Projekt výstavby nové lesní cesty není realizován v lesích na území národních parků, prvních zón chráněných krajinných oblastí, národních přírodních rezervací, národních přírodních památek, přírodních rezervací či přírodních památek. | 5 |
| | Body budou uděleny na základě předložení souhlasného stanoviska Ministerstva životního prostředí dle přílohy č. 6 těchto Pravidel. Body mohou být uděleny pouze v případě realizace kódu výdajů 001 a/nebo 002. Výstavbou nové lesní cesty se tedy rozumí novostavba lesní cesty v trase, kde v současnosti není žádná lesní cesta 1L nebo 2L, lesní svážnice (3L) ani technologická linka (4L) nebo jiná trasa nebo pozemní komunikace využitelná pro lesní dopravu (ve smyslu § 34 lesního zákona). | |
| 2. | Výsledkem projektu je lesní cesta 1L. | 5 |
| | Povaha projektu bude posuzována dle projektové dokumentace, případně na základě „Porovnání stávajících a navrhovaných parametrů lesní cesty“ dle přílohy č. 5 těchto Pravidel vypracované autorizovanou osobou (Zákon č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů). V případě, že je v rámci projektu realizováno více úseků v rozdílných kódech výdajů (001-004), lze nárokovat body za převažující kód výdajů (dle součtu délek úseků přiřazených pod jednotlivé kódy způsobilých výdajů). | |
| 3. | Projekt přispěje k rozvoji lesní cestní sítě v rámci lesního majetku (lesního hospodářského celku nebo části zařizovacího obvodu) žadatele, kde stávající hustota lesních cest (1L a 2L) není vyšší než 75 % optimální hustoty lesní dopravní sítě. | 10 |
| | Body budou uděleny na základě vyhodnocení údajů uvedených v příloze č. 4 těchto Pravidel. | |

| | | |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 4. | Finanční náročnost projektu | |
| 4.1. | Výše výdajů, ze kterých je stanovena dotace, je větší než 3,5 mil. Kč, maximálně však do 5 mil. Kč včetně. | 4 |
| 4.2. | Výše výdajů, ze kterých je stanovena dotace, je větší než 2 mil. Kč, maximálně však do 3,5 mil. Kč včetně. | 5 |
| 4.3. | Výše výdajů, ze kterých je stanovena dotace, činí maximálně 2 mil. Kč včetně. | 6 |
| | Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl do Žádosti o dotaci. Kontrola se provádí ze Žádosti o dotaci a ze Žádosti o platbu (případně Hlášení o změnách). | |
| 5. | Žadatel použije přírodní materiály (dřevo nebo kámen) při novostavbě, rekonstrukci či opravě každého objektu lesní cesty (propustku, mostu, opěrné či zárubní zdi) formou kamenné konstrukce či kamenného obložení objektu, dřevěné srubové konstrukce či dřevěného zábradlí. | 2 |
| | Body budou uděleny na základě předložené projektové dokumentace, ze které bude patrné provedení povrchu všech objektů, zřizovaných nebo upravovaných v rámci projektu, ze dřeva či kamene. | |
| 6. | Projekt je realizován v hospodářsky problémových regionech definovaných v příloze usnesení vlády ČR č. 344 ze dne 15. května 2013 ke Strategii regionálního rozvoje ČR 2014–2020. | 3 |
| | Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl do Žádosti o dotaci. Body budou uděleny pouze v případě, kdy se místo realizace celého projektu bude nacházet v některém z regionů uvedeném v Seznamu hospodářsky problémových regionů v příloze č. 7 těchto Pravidel. Kritérium bude kontrolováno k datu podání Žádosti o dotaci, popř. k datu podání Hlášení o změnách ke změně místa realizace projektu. | |

Záměr b) Rekonstrukce stávajících lesních cest 1L a 2L

| Č. | Kritérium | Možný bodový zisk |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 1. | Výsledkem projektu je lesní cesta 1L. | 4 |
| | Povaha projektu bude posuzována dle projektové dokumentace, případně na základě „Porovnání stávajících a navrhovaných parametrů lesní cesty“ dle přílohy č. 5 těchto Pravidel vypracované autorizovanou osobou (Zákon č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů). V případě, že je v rámci projektu realizováno více úseků v rozdílných kódech výdajů (005-006), lze nárokovat body za převažující kód výdajů (dle součtu délek úseků přiřazených pod jednotlivé kódy způsobilých výdajů). | |
| 2. | Finanční náročnost projektu | |
| 2.1. | Výše výdajů, ze kterých je stanovena dotace, je větší než 2 mil. Kč, maximálně však do 3 mil. Kč včetně. | 4 |
| 2.2. | Výše výdajů, ze kterých je stanovena dotace, je větší než 1 mil. Kč, maximálně však do 2 mil. Kč včetně. | 5 |
| 2.3. | Výše výdajů, ze kterých je stanovena dotace, činí maximálně 1 mil. Kč včetně. | 6 |
| | Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl do Žádosti o dotaci. Kontrola se provádí ze Žádosti o dotaci a ze Žádosti o platbu (případně Hlášení o změnách). | |
| 3. | Projekt je realizován v hospodářsky problémových regionech definovaných v příloze usnesení vlády ČR č. 344 ze dne 15. května 2013 ke Strategii regionálního rozvoje ČR 2014–2020. | 1 |
| | Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl do Žádosti o dotaci. Body budou uděleny pouze v případě, kdy se místo realizace celého projektu bude nacházet v některém z regionů uvedeném v Seznamu hospodářsky problémových regionů v příloze č. 7 těchto Pravidel. Kritérium bude kontrolováno k datu podání Žádosti o dotaci, popř. k datu podání Hlášení o změnách ke změně místa realizace projektu. | |
| 4. | Projekt je realizován na lesním majetku s významným zastoupením jehličnatých dřevin. | |
| 4.1. | Lesní majetek se zastoupením jehličnatých dřevin od 30 (včetně) do 50 (včetně) procent. | 6 |
| 4.2. | Lesní majetek se zastoupením jehličnatých dřevin nad 50 do 70 (včetně) procent. | 8 |
| 4.3. | Lesní majetek se zastoupením jehličnatých dřevin nad 70 procent. | 10 |
| | Hodnocení se provádí na základě údajů o plošném procentním zastoupení jehličnatých dřevin na lesním majetku žadatele (v lesním hospodářském celku nebo příslušné části zařizovacího obvodu), v jehož rámci bude projekt lesní cesty realizován. Body budou uděleny na základě doložení závěrečné tabulky 3c „Základní údaje podle dřevin“ souhrnných údajů lesního hospodářského plánu / vlastnického separátu lesní hospodářské osnovy platné(ho) v roce 2019. Podmínkou čerpání preferenčních bodů je, že žadatel v roce 2019 na lesním majetku, v jehož rámci bude projekt lesní cesty realizován, hospodařil podle schváleného lesního hospodářského plánu nebo protokolárně převzatého vlastnického separátu lesní hospodářské osnovy. | |

Příloha č. 2

Číselník výdajů, na které může být poskytnuta dotace, a maximální hodnoty výdajů

Všechny druhy možných povrchů vozovek jsou v souladu s příslušnými normami uvedenými v kapitole 5 těchto Pravidel.

Způsobilé výdaje pro záměr a):

Kód a název výdaje: 001 Výstavba lesní cesty 1L^{II}

| Použitý povrch | | Druh a kategorie lesní cesty ^I | Maximální cena |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------|-----------------|
| asfaltový beton | 001.11 | 1L 4,5/30 1L 4,5/20 | 7 875 000 Kč/km |
| | 001.12 | 1L 4,0/30 1L 4,0/20 | 6 671 000 Kč/km |
| penetrační makadam opatřený uzavíracím nátěrem dvouvrstevným s posypem z drobného drceného kameniva | 001.21 | 1L 4,5/30 1L 4,5/20 | 6 391 000 Kč/km |
| | 001.22 | 1L 4,0/30 1L 4,0/20 | 5 778 000 Kč/km |
| mechanicky zpevněné kamenivo MZK z přírodního kameniva frakce 0-32 a hrubší, bez uzavíracích nátěrů | 001.31 | 1L 4,5/30 1L 4,5/20 | 4 962 000 Kč/km |
| | 001.32 | 1L 4,0/30 1L 4,0/20 | 4 511 000 Kč/km |
| vibrovaný štěrk VŠ z přírodního kameniva frakce 0-32 a hrubší, bez uzavíracích nátěrů | 001.41 | 1L 4,5/30 1L 4,5/20 | 4 809 000 Kč/km |
| | 001.42 | 1L 4,0/30 1L 4,0/20 | 4 383 000 Kč/km |
| kamenivo zpevněné popílkocementovou suspenzí pro lesní cesty KAPS-LE | 001.51 | 1L 4,5/30 1L 4,5/20 | 6 115 000 Kč/km |
| | 001.52 | 1L 4,0/30 1L 4,0/20 | 5 569 000 Kč/km |

Kód a název výdaje: 002 Výstavba lesní cesty 2L^{II}

| Použitý povrch | | Druh a kategorie lesní cesty ^I | Maximální cena |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------|-----------------|
| penetrační makadam opatřený uzavíracím nátěrem dvouvrstevným s posypem z drobného drceného kameniva | 002.11 | 2L 4,5/30 2L 4,5/20 | 6 391 000 Kč/km |
| | 002.12 | 2L 4,0/30 2L 4,0/20 | 5 798 000 Kč/km |
| mechanicky zpevněné kamenivo MZK z přírodního kameniva frakce 0-32 a hrubší, bez uzavíracích nátěrů | 002.21 | 2L 4,5/30 2L 4,5/20 | 4 962 000 Kč/km |
| | 002.22 | 2L 4,0/30 2L 4,0/20 | 4 511 000 Kč/km |
| vibrovaný štěrk VŠ z přírodního kameniva frakce 0-32 a hrubší, bez uzavíracích nátěrů | 002.31 | 2L 4,5/30 2L 4,5/20 | 4 809 000 Kč/km |
| | 002.32 | 2L 4,0/30 2L 4,0/20 | 4 383 000 Kč/km |

| | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------|-----------------|
| šterk – hrubé drcené kamenivo HDK frakce 32-63 s uzavřením a zpevněním povrchu HDK zavibrováním přírodního výplňového kameniva (např. lomové výsyvky) v množství 20 – 35 kg/m ² | 002.41 | 2L 4,5/30 2L 4,5/20 | 4 636 000 Kč/km |
| | 002.42 | 2L 4,0/30 2L 4,0/20 | 4 236 000 Kč/km |
| šterkodrt' ŠD z přírodního kameniva frakce 0-32 a hrubší, bez uzavíracích nátěrů | 002.51 | 2L 4,5/30 2L 4,5/20 | 4 322 000 Kč/km |
| | 002.52 | 2L 4,0/30 2L 4,0/20 | 3 953 000 Kč/km |
| kamenivo zpevněné popílkocementovou suspenzí pro lesní cesty KAPS-LE | 002.61 | 2L 4,5/30 2L 4,5/20 | 6 115 000 Kč/km |
| | 002.62 | 2L 4,0/30 2L 4,0/20 | 5 569 000 Kč/km |

Kód a název výdaje: 003 Rekonstrukce lesní svážnice (3L) nebo technologické linky (4L) na lesní cestu 1L^{III}

| Použitý povrch | | Druh a kategorie lesní cesty ^I | Maximální cena |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------|-----------------|
| asfaltový beton | 003.11 | 1L 4,5/30 1L 4,5/20 | 6 575 000 Kč/km |
| | 003.12 | 1L 4,0/30 1L 4,0/20 | 5 775 000 Kč/km |
| penetrační makadam opatřený uzavíracím nátěrem dvouvrstvý s posypem z drobného drceného kameniva | 003.21 | 1L 4,5/30 1L 4,5/20 | 5 813 000 Kč/km |
| | 003.22 | 1L 4,0/30 1L 4,0/20 | 5 243 000 Kč/km |
| mechanicky zpevněné kamenivo MZK z přírodního kameniva frakce 0-32 a hrubší, bez uzavíracích nátěrů | 003.31 | 1L 4,5/30 1L 4,5/20 | 4 070 000 Kč/km |
| | 003.32 | 1L 4,0/30 1L 4,0/20 | 3 717 000 Kč/km |
| vibrovaný šterk VŠ z přírodního kameniva frakce 0-32 a hrubší, bez uzavíracích nátěrů | 003.41 | 1L 4,5/30 1L 4,5/20 | 3 911 000 Kč/km |
| | 003.42 | 1L 4,0/30 1L 4,0/20 | 3 538 000 Kč/km |
| kamenivo zpevněné popílkocementovou suspenzí pro lesní cesty KAPS-LE | 003.51 | 1L 4,5/30 1L 4,5/20 | 5 117 000 Kč/km |
| | 003.52 | 1L 4,0/30 1L 4,0/20 | 4 633 000 Kč/km |

Kód a název výdaje: 004 Rekonstrukce stávající lesní svážnice (3L) nebo technologické linky (4L) na lesní cestu 2L^{III}

| Použitý povrch | | Třída a kategorie lesní cesty ^I | Maximální cena |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------------------|-----------------|
| penetrační makadam opatřený uzavíracím nátěrem dvouvrstvý s posypem z drobného drceného kameniva | 004.11 | 2L 4,5/30 2L 4,5/20 | 5 813 000 Kč/km |
| | 004.12 | 2L 4,0/30 2L 4,0/20 | 5 243 000 Kč/km |
| mechanicky zpevněné kamenivo MZK z přírodního kameniva frakce 0-32 a hrubší, bez uzavíracích nátěrů | 004.21 | 2L 4,5/30 2L 4,5/20 | 4 070 000 Kč/km |
| | 004.22 | 2L 4,0/30 2L 4,0/20 | 3 717 000 Kč/km |

| | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------|-----------------|
| vibrovaný štěrk VŠ z přírodního kameniva frakce 0-32 a hrubší, bez uzavíracích nátěrů | 004.31 | 2L 4,5/30 2L 4,5/20 | 3 911 000 Kč/km |
| | 004.32 | 2L 4,0/30 2L 4,0/20 | 3 538 000 Kč/km |
| štěrk – hrubé drcené kamenivo HDK frakce 32-63 s uzavřením a zpevněním povrchu HDK zavibrováním přírodního výplňového kameniva (např. lomové výsyvky) v množství 20 – 35 kg/m ² | 004.41 | 2L 4,5/30 2L 4,5/20 | 3 731 000 Kč/km |
| | 004.42 | 2L 4,0/30 2L 4,0/20 | 3 385 000 Kč/km |
| štěrkodrt' ŠD z přírodního kameniva frakce 0-32 a hrubší, bez uzavíracích nátěrů | 004.51 | 2L 4,5/30 2L 4,5/20 | 3 450 000 Kč/km |
| | 004.52 | 2L 4,0/30 2L 4,0/20 | 3 133 000 Kč/km |
| kamenivo zpevněné popílkocementovou suspenzí pro lesní cesty KAPS-LE | 004.61 | 2L 4,5/30 2L 4,5/20 | 5 117 000 Kč/km |
| | 004.62 | 2L 4,0/30 2L 4,0/20 | 4 633 000 Kč/km |

Způsobilé výdaje pro záměr b):

Kód a název výdaje: 005 Rekonstrukce stávající lesní cesty s výslednou třídou 1L^{IV}

| Použitý povrch | | Druh a kategorie lesní cesty ¹ | Maximální cena |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------|-----------------|
| asfaltový beton | 005.11 | 1L 4,5/30 1L 4,5/20 | 3 612 000 Kč/km |
| | 005.12 | 1L 4,0/30 1L 4,0/20 | 3 161 000 Kč/km |
| penetrační makadam opatřený uzavíracím nátěrem dvouvrstevným s posypem z drobného drceného kameniva | 005.21 | 1L 4,5/30 1L 4,5/20 | 2 253 000 Kč/km |
| | 005.22 | 1L 4,0/30 1L 4,0/20 | 2 009 000 Kč/km |
| mechanicky zpevněné kamenivo MZK z přírodního kameniva frakce 0-32 a hrubší, bez uzavíracích nátěrů | 005.31 | 1L 4,5/30 1L 4,5/20 | 2 346 000 Kč/km |
| | 005.32 | 1L 4,0/30 1L 4,0/20 | 2 112 000 Kč/km |
| vibrovaný štěrk VŠ z přírodního kameniva frakce 0-32 a hrubší, bez uzavíracích nátěrů | 005.41 | 1L 4,5/30 1L 4,5/20 | 2 174 000 Kč/km |
| | 005.42 | 1L 4,0/30 1L 4,0/20 | 1 942 000 Kč/km |
| kamenivo zpevněné popílkocementovou suspenzí pro lesní cesty KAPS-LE | 005.51 | 1L 4,5/30 1L 4,5/20 | 3 872 000 Kč/km |
| | 005.52 | 1L 4,0/30 1L 4,0/20 | 3 475 000 Kč/km |

Kód a název výdaje: 006 Rekonstrukce stávající lesní cesty s výslednou třídou 2L^{IV}

| Použitý povrch | | Druh a kategorie lesní cesty ¹ | Maximální cena |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------|-----------------|
| penetrační makadam opatřený uzavíracím nátěrem dvouvrstevným s posypem z drobného drceného kameniva | 006.11 | 2L 4,5/30 2L 4,5/20 | 2 253 000 Kč/km |
| | 006.12 | 2L 4,0/30 2L 4,0/20 | 2 009 000 Kč/km |
| mechanicky zpevněné kamenivo MZK z přírodního kameniva frakce 0-32 a hrubší, bez uzavíracích nátěrů | 006.21 | 2L 4,5/30 2L 4,5/20 | 2 346 000 Kč/km |
| | 006.22 | 2L 4,0/30 2L 4,0/20 | 2 112 000 Kč/km |
| vibrovaný štěrk VŠ z přírodního kameniva frakce 0-32 a hrubší, bez uzavíracích nátěrů | 006.31 | 2L 4,5/30 2L 4,5/20 | 2 174 000 Kč/km |
| | 006.32 | 2L 4,0/30 2L 4,0/20 | 1 942 000 Kč/km |
| štěrk – hrubé drcené kamenivo HDK frakce 32-63 s uzavřením a zpevněním povrchu HDK zavibrováním přírodního výplňového kameniva (např. lomové výsyvky) v množství 20 – 35 kg/m ² | 006.41 | 2L 4,5/30 2L 4,5/20 | 1 980 000 Kč/km |
| | 006.42 | 2L 4,0/30 2L 4,0/20 | 1 775 000 Kč/km |
| štěrkodrt' ŠD z přírodního kameniva frakce 0-32 a hrubší, bez uzavíracích nátěrů | 006.51 | 2L 4,5/30 2L 4,5/20 | 1 732 000 Kč/km |
| | 006.52 | 2L 4,0/30 2L 4,0/20 | 1 558 000 Kč/km |
| kamenivo zpevněné popílkocementovou suspenzí pro lesní cesty KAPS-LE | 006.61 | 2L 4,5/30 2L 4,5/20 | 3 872 000 Kč/km |
| | 006.62 | 2L 4,0/30 2L 4,0/20 | 3 475 000 Kč/km |

Způsobilé výdaje pro oba záměry:

Kód a název výdaje: 007 Nákup pozemku souvisejícího s projektem

Maximální výše výdajů, ze kterých je stanovena dotace v rámci kódu výdaje 007: nejvýše 10 % způsobilých výdajů, ze kterých je stanovena dotace

Kód a název výdaje: 008 Projekční a průzkumné práce a inženýrská činnost během realizace projektu^V

Maximální výše výdajů, ze kterých je stanovena dotace v rámci kódu výdaje 008: nejvýše 20 % způsobilých výdajů, ze kterých je stanovena dotace

Kód a název výdaje: 009 Související objekty lesní cesty a další její technické vybavení

| Druh objektu/vybavení | | Maximální cena |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------|
| zlepšení podloží stanovené stavebně geologickým průzkumem tak, aby bylo dosaženo minimální únosnosti pláně (modul přetvárnosti zeminy pláně $E_{def.2} \geq 30$ MPa) | 009.01 | 284 Kč/m ² |
| trativod nebo drenáž | 009.02 | 1 401 Kč/m |
| hospodářský propustek DN 400–500 mm (vzdálenost měřená mezi čely propustku u jeho paty) – podporuje se pouze v případě hospodářského propustku pod samostatným sjezdem | 009.03 | 9 100 Kč/m |
| trubní propustek DN 510 mm (vzdálenost měřená mezi čely propustku u jeho paty) | 009.04 | 44 400 Kč/m |
| trubní propustek DN 600 mm (vzdálenost měřená mezi čely propustku u jeho paty) | 009.05 | 36 500 Kč/m |
| trubní propustek DN 800 mm (vzdálenost měřená mezi čely propustku u jeho paty) | 009.06 | 46 000 Kč/m |
| trubní propustek DN 1 000 mm (vzdálenost měřená mezi čely propustku u jeho paty) | 009.07 | 59 500 Kč/m |
| trubní propustek DN 1 200 mm a větší (vzdálenost měřená mezi čely propustku u jeho paty) | 009.08 | 82 000 Kč/m |
| vtoková jímka na trubním propustku DN do 800 mm (včetně) | 009.09 | 145 500 Kč/ks |
| vtoková jímka na trubním propustku DN nad 800 mm | 009.10 | 188 900 Kč/ks |
| samostatný sjezd, bez propustku (uplatňuje se jako 009.03–009.08). | 009.11 | 62 100 Kč/ks |
| sjezd na jinou účelovou komunikaci, bez propustku (uplatňuje se jako 009.04–009.08) | 009.12 | 524 500 Kč/ks |
| sjezd na silnici nebo místní komunikaci, bez propustku (uplatňuje se jako 009.04–009.08) | 009.13 | 545 200 Kč/ks |
| lesní sklad | 009.14 | 1 199 Kč/m ² |
| výhybna | 009.15 | 167 500 Kč/ks |
| obrátiště | 009.16 | 1 220 900 Kč/ks |
| most – půdorysná plocha mostovky | 009.17 | 74 900 Kč/m ² |
| brod – půdorysná plocha dlažby brodu | 009.18 | 21 700 Kč/m ² |
| opěrné a zárubní zdi – objem konstrukce | 009.19 | 18 100 Kč/m ³ |
| vsakovací nebo pramenná jímka | 009.20 | 38 900 Kč/ks |
| svodnice vody | 009.21 | 4 800 Kč/m |

¹ Kategorie lesní cesty je dána poměrem volné šířky cesty (v m) a návrhové rychlosti (v km/hod)

^{II} **Výstavba lesní cesty** = zřízení (novostavba) nové lesní cesty v trase, kde v současnosti není žádná lesní cesta 1L nebo 2L, lesní svážnice (3L) ani technologická linka (4L) nebo jiná trasa nebo pozemní komunikace využitelná pro lesní dopravu (ve smyslu § 34 lesního zákona).

^{III} **Rekonstrukce lesní svážnice (3L) nebo technologické linky (4L) na lesní cestu 1L nebo 2L** = změna účelu a parametrů lesní svážnice (3L) nebo technologické linky (4L) pro její zařazení do sítě lesních cest 1L a 2L. Při takové rekonstrukci je zřizována nová konstrukce lesní cesty; podle potřeby jsou rovněž řešeny související objekty a vybavení a nezbytně vyvolané investice.

^{IV} **Rekonstrukce stávající lesní cesty 1L nebo 2L** = odstraňování vad nebo nedostatků stávající lesní cesty 1L nebo 2L pro její uvedení do původního stavu s možným zlepšením jejích parametrů. Při takové rekonstrukci dochází alespoň k souvislé výměně krytu vozovky, s případnými lokálními stavebními úpravami podkladních vrstev nebo podloží; podle potřeby jsou rovněž řešeny související objekty a vybavení a nezbytně vyvolané investice

^V Projektční a průzkumné práce a inženýrská činnost během realizace projektu, na které lze poskytnout dotaci:

- vypracování plánu BOZP a koordinace BOZP na staveništi,
- výkon autorského dozoru projektanta,
- výkon technického dozoru investora,
- záchranné biologické přenosy,
- záchranné archeologické výzkumy,
- vypracování projektové dokumentace (včetně dokumentace pro provádění stavby a dokumentace skutečného provedení stavby),
- stavebně geologický, hydrogeologický a/nebo inženýrsko-geologický průzkum,
- stavebně technický nebo stavebně historický průzkum stávajících stavebních konstrukcí,
- průzkum geodetických a mapových (či GIS) podkladů,
- průzkum existence inženýrských sítí a jejich ochranných (a bezpečnostních) pásem
- průzkumné práce nařízené orgánem státní správy a samosprávy (biologické hodnocení, žádost o souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, posuzování vlivů na životní prostředí, dendrologický průzkum a další průzkumy podle právních předpisů),
- zpracování rozpočtů,
- zeměměřické výkony (geodetické práce).